



SMÖRJMEDEL & SPECIALPRODUKTER FÖR YRKESFORDON



Ursa®
Let's go further.™



INLEDNING

Chevron har en lång tradition av innovationer när det gäller utveckling av smörjmedel för transportbranschen. I Europa kan vi erbjuda ett brett utbud av Texaco®-produkter med Ursa® motoroljor i spetsen.

Med hjälp av den senaste tekniken i kombination med expertkunnande och erfarenhet kan vårt produktutbud erbjuda skydd, prestanda och tillförlitlighet i världsklass under alla tänkbara driftsförhållanden. Vi hjälper till att driva ert företag framåt.

Vi bedriver ett nära samarbete med fordonstillverkarna för att säkerställa att våra produkter uppfyller de nödvändiga kraven för högsta prestanda och överlägset skydd också för de allra senaste fordonsmodellerna. Oavsett hur stor er fordonsflotta är, om den består av långtradare, mindre lastbilar eller stadsbussar, så får ni tillgång till ett komplett utbud av produkter som hjälper er att minimera driftskostnader och maximera produktiviteten i den allt hårdare konkurrensen.

Texacos produkter tillhandahålls genom vårt nätverk av distributörer som också kan komplettera de produkter ni behöver med den lokala logistik som behövs för att hålla igång er verksamhet.

INNEHÅLL

Denna broschyr omfattar följande produktområden:

- Motoroljor
- Väckellådsoljor
- Transmissionsoljor
- ATF-oljor
- Hydrauloljor
- Smörjfett
- Bromsvätska
- Kylvätskor med frostskydd
- Bränsletillsatser



MOTOROLJOR

URSA ULTRA XLE 5W-30

Extremt högpresterande, bränsle- och utsläppsminskande syntetiskt smörjmedel med ISOSYN®-teknologi för tunga dieselmotorer med längsta möjliga bytesintervall:

- Bidrar till minimala driftstopp – med utökade bytesintervall genom avancerade system för skydd av motorns prestanda och utsläpp.
- Ger minimala avgasutsläpp – med hjälp av low SAPS-teknik avsedd att skydda katalysatorer och partikelfiltersystem.
- Bibehållen renhet – pålitliga och stabila smörjmedel bidrar till motorns renhet, slitageskydd och sotkontroll.
- Förbättrad bränsleekonomi – den låga viskositeten ger en potentiell bränslebesparing utan att kompromissa med motorns livslängd.
- Lämpad för långa bytesintervall för en rad olika fordon – godkänd för användning med långa bytesintervall i lastbilar från de ledande tillverkarna.

URSA ULTRA X 10W-40

Ultrahög prestanda dieselmotorolja med ISOSYN syntetblandning:

- Bidrar till minimala driftstopp – med utökade bytesintervall genom avancerade system för skydd av motorns prestanda och utsläpp.
- Ger minimala avgasutsläpp – med hjälp av low SAPS-teknik avsedd att skydda katalysatorer och partikelfiltersystem.
- Bibehållen renhet – pålitliga och stabila smörjmedel bidrar till motorns renhet, slitageskydd och sotkontroll.
- Minskade driftskostnader – bidrar till minskade underhållskostnader.
- Lämplig för att stort antal olika fordon – bakåtkompatibla från Euro VI till Euro I och lämplig för både diesel- och CNG-tillämpningar.

URSA ULTRA S 10W-40

Ultrahög prestanda syntetisk ISOSYN dieselmotorolja för bl.a. Scania:

- Framtagen för att minimera stilleståndstiden genom att erbjuda pålitligt skydd av motor och avgasreningssystem under förlängda bytesintervall.
- Den avancerade low SAPS-additivtekniken skyddar katalysator och partikelfilter och bidrar till minskade utsläpp.
- Rengörande egenskaper för optimalt rena kolvar och minskad beläggning på turboaggregat.
- Bidrar till längre livslängd genom hög värme- och skjuvstabilitet och högt skydd mot slitage och cylinderpolering.
- Bakåtkompatibel och lämplig för äldre motorer – se dokumentationen för begränsningar.

URSA ULTRA LE 10W-30

Högprestanda dieselmotorolja med ISOSYN syntetblandning:

- Bidrar till minskade driftskostnader – utvecklad för att skydda mot slitage, korrosion och sotavlagring vilket bidrar till minskad stilleståndstid.
- Möjliggör bättre bränsleekonomi – optimal viskositet i kombination med avancerade additiv bidrar till att minska bränsleförbrukningen med ungefär 1 %.
- Förlänger drifttiden för efterbehandlingssystemet – längre serviceintervall för partikelfilter ger kortare stilleståndstid för rengöring och lägre underhållskostnader.
- Minskade lagerkostnader – bakåtkompatibel med tidigare API-klasser, ACEA E7 och motormodeller ger möjligheter att rationalisera antalet produkter.
- Rengörande prestanda – formulerad för att hålla kolringarna rena och fria vilket ger bibehållet förbränningstryck, låg oljeförbrukning och minskat slitage.

URSA ULTRA LE 15W-40

Högpressterande motorolja med ISOSYN-teknologin för tunga dieselmotorer med låga utsläppsnivåer:

- Extremt högpressterande smörjmedel med ISOSYN-teknologin – utvecklad för optimal motoreffekt, prestanda och skydd.
- Ett brett spektrum av tillämpningar – lämplig för ett stort antal diesel- och bensinmotorer, marindieslar och dieselmotorer med låga utsläpp, vilket ger möjlighet till lägre lagerkostnader.
- Bakåtkompatibel – minskar antal produkter och lagerkostnader samtidigt som det minskar risken för felanvändning.
- Längre filterlivslängd – sotkontroll ger längre bytesintervall för filter och minskat slitage på ventilmekanismen både för elektroniskt styrda och äldre motorer.
- Minskade driftskostnader – sothantering och slitagekontroll ger optimala serviceintervall och minimalt underhåll.
- Minimal stilleståndstid – genom minimal påverkan på avgasreningssystem och förlängd livslängd för partikelfilter.

URSA PREMIUM TDX (E4) 10W-40

Högpresstanda dieselmotorolja syntetblandning:

- Skyddar transportfordon för transkontinental fjärrtrafik – ger bibehållen prestanda och skydd även vid lokalt varierande bränslekvaliteter.
- Utökade bytesintervall – ger optimalt skydd, optimala prestanda och minimal stilleståndstid vid utökade serviceintervall.
- Skyddar motor och lager – bibehållen alkalinitet vid svavelhaltiga bränslen ger minskad underhållstid och minskade kostnader.
- Håller motorn ren – minimerar avlagringar med såväl bibehållet slitageskydd som bibehållna prestanda.
- Slitageskydd – framtagen för att skydda mot slitage och cylinderpolering vid höga effektuttag.

URSA PREMIUM TDS 10W-40

Högpresstanda dieselmotorolja, syntetblandning med Scania-godkännande för långa bytesintervall:

- Lämplig för Scania Euro VI-motorer bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II vilket ger mindre och mer rationell lagerhållning.
- Lämplig för användning i transportfordon för transkontinental fjärrtrafik, för bibehållen prestanda och skydd vid användning av lokalt varierande bränslekvaliteter eller biodiesel.
- Bibehållen alkalinitet skyddar mot syrabildning och korrosiv nötning, vilket ger bättre skydd av EGR-motorer.
- Högpresstanda dieselmotorolja syntetblandning, vilket ger pålitligt komponentskydd och optimal driftsäkerhet.
- Pålitligt skydd vid kallstarter och bränsleekonomi för långa bytesintervall ger minskad stilleståndstid och minskade kostnader.

URSA PREMIUM TD 10W-40, 15W-40

Motorolja med beprövade prestanda för tunga dieselmotorer:

- Ger bibehållen motoreffektivitet genom att förhindra lågtemperaturslam samt oxidation och kolavlagringar vid höga temperaturer.
- Pålitlig renande effekt och stabil alkalinitet hjälper till att förhindra korrosion i motor och lager för optimal tillförlitlighet.
- Maximal motorlivslängd - ger pålitligt skydd mot slitage och cylinderpolering.
- Effektiv sothantering skyddar mot slitage, avlagringar, viskositetsökning och igensatta filter.



VÄXELLÅDS-, TRANSMISSIONS- OCH HYDRAULOLJOR

TRANSMISSIONSOLJOR

MULTIGEAR MTF 75W-80

Högpresterande syntetiskt smörjmedel för manuella växellådor i tunga fordon:

- Bytesintervall på upp till 300 000 km bidrar till minskade underhållskostnader och minimal stilleståndstid.
- Högpresterande, noggrant anpassad friktionskarakteristik bidrar till mjuka växlingar.
- Mycket varaktiga och stabila friktionsegenskaper ger samma skydd och prestanda genom oljans hela drifttid.
- Robust skjuvstabilitet ger bibehållen smörjprestanda och systemskydd över långa driftintervall.
- Høgt viskositetsindex (VI) ger pålitligt systemskydd vid höga drifttemperaturer.

MULTIGEAR MTF HD

Extremt högpresterande syntetisk växellådsolja för tunga fordon:

- Bytesintervall på upp till 400 000 km bidrar till minskat underhåll och minskad stilleståndstid.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb cirkulation och snabbt komponentskydd vid start i kall väderlek.
- Skyddar stål- och gulmetaller mot rost- och korrosion i kugghjul och lager.
- Høgt viskositetsindex (VI) ger bibehållen viskositet, bibehållna smörjprestanda och bibehållet systemskydd vid höga drifttemperaturer.
- God skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet och stabilt systemskydd över långa driftintervall.

GEARTEX S5 75W-140

Extremt högpresterande syntetisk axelolja:

- Høgpresterande EP-additiv ger skydd mot förslitning under förhållanden med låg hastighet i kombination med høgt vridmoment.
- Høgt viskositetsindex (VI) ger bibehållen viskositet med bibehållna smörjprestanda och bibehållet systemskydd vid høga drifttemperaturer.
- Pålitlig flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb cirkulation och komponentskydd vid start i kall väderlek.
- God skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet och stabilt systemskydd under oljans hela driftintervall.

MULTIGEAR S 75W-90

Høgpresterande syntetiskt smörjmedel för hela drivlinan:

- Friktionskarakteristik noggrant anpassad för synkroniserade manuella växellådor och slutväxlar, bidrar till minskad lagerhållning och minskade lagerkostnader.
- Långa bytesintervall ger mindre stilleståndstid och lägre underhållskostnader.
- Pålitlig skjuvstabilitet ger stabil viskositet genom oljans hela livslängd.
- Høgt viskositetsindex (VI) hjälper till att bibehålla oljans viskositet och skydd av transmissionen även vid høga drifttemperaturer.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer ger pålitligt slitageskydd vid start i kall väderlek.

GEARTEX EP-A 80W-90

Växellådsoljor med effektiva prestanda:

- God skjuvstabilitet ger stabil viskositet genom oljans hela livslängd.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer hjälper till att skydda växellådor vid start i kall väderlek.
- EP-skydd ger minskad förslitning av kugghjul och drev.

GEARTEX EP-C 80W-90, 80W-140

Axeloljor med effektiva prestanda:

- Pålitlig skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet och stabilt systemskydd genom hela bytesintervallet.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer säkerställer snabb cirkulation och ett fullgott slitageskydd vid start i kall väderlek.
- Høgpresterande EP-skydd ger minskad förslitning av kugghjul och drev.

GEARTEX LS 80W-90

Axeloljor med effektiva prestanda:

- Høgpresterande friktionsmodifierare ger mjuk och tyst funktion i differentialbromsar.
- Stabil EP-sammansättning ger minskad förslitning av komponenterna.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb cirkulation och ett fullgott slitageskydd vid start i kall väderlek.

TRANSMISSIONSOLJOR

TEXTRAN HD 10W, 30, 50

Smörjmedel med beprövade prestanda för transmission och drivlina i tunga fordon:

- Framtagen för att ge optimerade friktionsnivåer för snabba växlingar och maximal effektöverföring.
- Utvecklad för att bidra till en hög skyddsnivå mot slitage.
- Oxidationsstabiliteten skyddar oljan mot förtjockning och bidrar till att förhindra slam, lackbildning och skadliga avlagringar.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb cirkulation vid start i kall väderlek vilket hjälper till att förhindra förslitningsskador.

ATF-OLJOR

SYNTHETIC ATF HEAVY DUTY

Extremt högpresterande syntetisk ATF-olja:

- Formulerad för dubbelt så långa bytesintervall som konventionella oljor vilket ger minskad stilleståndstid.
- Noggrant anpassad karakteristik ger mjuka växlingar och lockup-funktion.
- Stabila friktionsegenskaper ger bibehållen växlingsfunktion och slitageskydd genom hela oljans livstid.
- Högt viskositetsindex (VI) ger pålitligt systemskydd vid höga driftstemperaturer.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer ger optimalt slitageskydd vid start i kall väderlek.

TEXAMATIC 4291

ATF-olja med beprövade prestanda:

- Noggrant anpassad friktionskarakteristik ger mjuka växlingar.
- Stabil friktionskontroll bidrar till mjuk och konsekvent funktion.
- God skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet genom oljans hela livslängd.
- Högt viskositetsindex (VI) ger stabil viskositet och ett pålitligt skydd av transmissionen vid höga driftstemperaturer.

TEXAMATIC 7045E

ATF-olja med beprövade prestanda:

- Noggrant anpassad friktionskarakteristik ger mjuka växlingar och lockup-funktion.
- Stabil friktionskontroll bidrar till mjuk funktion genom oljans hela drifttid.
- Högt viskositetsindex (VI) hjälper till att bibehålla oljans viskositet och skydd av transmissionen även vid höga driftstemperaturer.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer ger pålitligt skydd vid start i kall väderlek.

TEXAMATIC 9330

ATF-olja med effektiva prestanda:

- Högt viskositetsindex ger stabil viskositet och hjälper till att upprätthålla systemskyddet vid kritiskt höga driftstemperaturer.
- Oljans flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb smörjning och snabbt slitageskydd vid start i kall väderlek.
- Slitageskyddande additiv hjälper till att skydda högt belastade automatväxellådor, kompressorer och hydraulpumpar.



HYDRAULOLJOR

RANDO HDZ 22, 32, 46, 68, 100

Högpresterande hydraulolja för mobil hydraulik:

- God motståndskraft mot oxidation hjälper till att upprätthålla systemskyddet över ett brett drifttemperaturområde.
- Pålitlig och skjuvstabil VI-förbättrare bidrar till ett konsekvent systemskydd över ett brett temperaturområde.
- Ger varaktigt skydd för ving-, kugghjuls- och kolvpumpar och hjälper till att minska underhålls- och stilleståndstid.
- Effektivt rost- och korrosionsskydd bidrar till ett pålitligt systemskydd och minskar systemets underhålls- och stilleståndstid.
- Minimal skumbildning, snabb luft- och vatten-separation ger tillförlitligt system

HYDRAULIC OIL HDZ 15, 22, 32, 46, 68, 100

Hydraulolja med effektiv prestanda för mobil hydraulik:

- Viskositetsindexförbättrande additiv ger ett brett drifttemperaturområde.
- Antislitage tillsatser skyddar ving-, kugghjuls- och kolvpumpar med brons-mot-stål eller silverpläterade komponenter.
- Rost- och oxidationshämmare hjälper till att upprätthålla ett pålitligt systemskydd.
- Framtagen för att förhindra skumbildning, med snabbt frigivande av luft och effektiv vattenseparation.
- God filtrerbarhet vid vatteninnehåll, uppfyller filtrerbarhetsnormerna AFNOR NFE 48 DRY och WET.

SMÖRJFETT

MULTIFAK EP 2

Universalfett för extrema tryck och effektiva prestanda för fordon och industri:

- EP-additiv ger gott skydd mot slitage vid hög belastning.
- Hjälper till att skydda metallytor mot rost och korrosion.
- Stabilt oxidationsskydd.

MULTIFAK T EP 2

Universal-litiumfett med beprövade prestanda för extrema tryck:

- Mycket stabil komposition.
- Bidrar till skydd mot extrema tryck.
- Ger kraftfullt skydd mot oxidation.

MOLYTEX EP 2

Universal-litiumfett med beprövade prestanda för extrema tryck:

- Skyddar vid tunga laster och stötlaster.
- Hög motståndskraft mot bortspolning.
- Brett spektrum av tillämpningar.

MULTIFAK 264 EP 00/000

Litiumfett för effektiva prestanda och extrema tryck:

- Gott skydd mot extrema tryck och stötlaster.
- Tillförlitligt motstånd mot oxidation.
- Motståndskraftigt mot vatten.

STARPLEX EP 2

Högpresterande universalfett med lång livslängd:

- Långtidsverkande, stabil smörjprestanda under varierande temperaturförhållanden, bevisade både i laboratorium och i verkligheten.
- Mekaniskt stabil formulering säkerställer god smörjning av lager som är utsatta för starka vibrationer.
- Möjliggör långtidsverkande korrosionsskydd i närvaro av vatten eller aggressiva miljöer.
- Pålitliga tätningsegenskaper hjälper till att utestänga damm, smuts och vatten.
- Temperaturtåligt och skyddar även under höga temperaturförhållanden.



SPECIALVÄTSKOR

BROMSVÄTSKA

BRAKE FLUID DOT 4

Bromsvätska med effektiva prestanda:

- Högre kokpunkt (260°C) än andra DOT 4-bromsvätskor och bibehållen kokpunkt under drift hjälper till att förhindra ångbildning vid höga temperaturer och ger bibehållna bromsprestanda under längre tid än DOT 3-produkter.
- Ger extra säkerhetsmarginal mot ångbildning jämfört med bromsvätskor av lägre specifikation.
- Den buffrade sammansättningen betyder att pH-värdet behålls inom det basiska området, vilket bidrar till att skydda gjutjärns- och stålkomponenter.

BRÄNSLETILLSATSER

TECHRON D

Extremt högpresterande bränslesystemrengöring för dieselmotorer. Techron®-tekniken ger:

- Återställda prestanda genom borttagande av skadliga avlagringar från insprutningsmunstyckena.
- Förbättrat gensvar och körbarhet från motorn.
- Minskat motorbuller.
- Enklare starter vid kall väderlek.

KYLVÄTSKA MED FROSTSKYDD

HAVOLINE XLC KONCENTRAT, FÄRDIGBLANDAD 50/50

Högpresterande kylvätska med frostsädd och lång livslängd:

- Avancerad teknik där korrosionshämmarna inte förbrukas möjliggör långa serviceintervaller och låga underhållskostnader.
- Vid blandade fordonstyper uppnås en livslängd på över 650 000 km i lastbilar och bussar, 250 000 km i personbilar och 32 000 timmar i stationära motorer.
- Ger bättre tillförlitlighet och korrosionsskydd för termostater, radiatorer, vattenpumpar och andra utsatta kylsystemkomponenter.
- Högpresterande silikat- och fosfatfri sammansättning bidrar till stabiliteten vid användning i hårt vatten.
- Bra korrosionsskydd vid höga temperaturer i moderna aluminiummotorer, ger minskat underhåll och längre drifttid.



Texacos produkter säljs i Sverige av
Preem och Preems återförsäljare.
Kontakta oss på 010-450 15 54 eller smo@preem.se.
Läs gärna mer på preem.se

A **Chevron** company product

© 2012-2013 Chevron Products UK Limited. Alla rättigheter förbehållna. Alla varumärken tillhör Chevron Intellectual Property LLC.
URS040-SWE-2 [08/13]

