



# Ursa® Premium TDX (E4) SAE 10W-40

High performance, delsyntetisk dieselmotorolja

## Produktbeskrivning

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 är en high performance, delsyntetisk dieselmotorolja utvecklad för att uppfylla gällande ACEA specifikationer och för de mer krävande OEM specifikationerna för Euro 4 and 5 motorer.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 är formulerad med delsyntetisk basolja i kombination med effektiva additiv för att få säker skjuvstabilitet och bästa prestanda under hela användningstiden.

## Kundfördelar

- För tunga fordon i internationell trafik – ger hållbar prestanda och skydd även vid regionala skillnader i drivmedlets svavelhalt
- Förlängda bytesintervall – skyddar motor och utrustning även vid förlängda bytesintervall, vilket håller driften igång längre
- Skyddar motor och lager – motverkar sura oxidationsprodukter, vilket minskar serviceavbrotten och kostnaderna
- Renare motor – kontroll på beläggningar gör att motorn skyddas och att prestandan bibehålls
- Motstår slitage – formulerad för att erbjuda effektivt slitageskydd och skydd mot cylinderpolering
- Klarar höga temperaturer – pålitlig oxidationsstabilitet skyddar mot oljeförtjockning vid höga temperaturer samt håller serviceavbrotten nere
- Motverkar skumbildning – ger god smörjning och mindre slitage på komponenter

## Produktfördelar

- Skyddar motorer som körs i internationell trafik
- Förlängda bytesintervall
- Skyddar motor och lager mot slitage
- Renare motor
- Skyddar vid höga temperaturer

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Cummins	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Scania
Volvo	

## Applikationer

- Formulerad för användning i lastbilar som inte är utrusade med dieselpartikelfilter, DPF, eller med partikelfällor, CRT, och som kör i internationell trafik med drivmedel som har varierande svavelhalt samt där oljebytesintervallen är förlängda
- Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 rekommenderas även för användning i andra dieselmotorer där motortillverkarna inte specificerar godkända motoroljor, men publicerar prestandanivåer. Utgå från motortillverkarnas rekommendationer för korrekt oljebytesintervall

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Prestanda

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Cummins 20071/20072

### Godkännanden

- Cummins 20077/20078
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.5
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-M Plus, EO-N
- MAN M3277
- MTU Type 3
- Renault RLD-2
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3
- Voith Retarder A godkännande

### Rekommendationer

Lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Renault RD, RD-2 och RLD
- Volvo VDS-2
- Mercedes Benz MB 235.27

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Viskositetsklass</b>		<b>SAE 10W-40</b>
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.866
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98.0
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.2
Viskositetsindex	ASTM D2270	155
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-30
Flampunkt, COC, °C	ASTM D92	210 min
Sulfataska, %wt	ASTM D874	1.60

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**