



# Ursa<sup>®</sup> Ultra LE SAE 10W-30

Ultra high performance heavy duty dieselmotorolja baserad på ISOSYN<sup>®</sup> - teknologi

## Produktbeskrivning

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är en ultra high performance heavy duty dieselmotorolja baserad på ISOSYN<sup>®</sup> - teknologi, den är utvecklad för att överträffa motortillverkarnas prestandakrav för blandade fordonsparker och för marina applikationer. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är formulerad med avancerad additiv-teknologi och framtagen för att ge högsta prestanda och fullgott skydd i dieselmotorer som uppfyller emissionskraven för Euro 4 och Euro 5 samt amerikanska 2007 EPA avseende partikelemissioner för tunga fordon som drivs med lågsvavlig diesel. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är också kompatibel med tidigare API klasser.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är formulerad enligt ISOSYN<sup>®</sup> - teknologi vilket ger ett högt viskositetsindex. Tillverkad av icke-konventionella basoljor som i kombination med högpresterande dispergenter och detergenter, oxidations- och korrosionshämmare samt additiv för slitageskydd och oxidationsstabilitet tillsammans med viskositetsförbättrare och skumdämpningsteknologi gör att detta är en produkt som utmanar syntetiska motoroljor vid kritiska motortester.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är formulerad för att möta de stränga kraven som ställs på motorer utrustade med EGR-system som återför skadliga förbränningsavgaserna till cylindrarna. Motoroljan är speciellt utvecklad för avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter. Ursa Ultra LE klarar även de höga prestandakraven för konventionella motorer och andra motortyper som Caterpillar ACERT<sup>™</sup>.

## Kundfördelar

- Minskar driftskostnaderna – utvecklad för att ge skydd mot slitage, korrosion, sotbildning vilket ökar motorns livslängd
- Bränslebesparande – rätt viskositet i kombination med avancerade additiv bidrar till sänkt bränsleförbrukning

## Produktfördelar

- Minskar driftskostnaderna
- Ökad bränsleeffektivitet
- Ökar avgassystemens prestanda och livslängd
- Minskar kostnaderna för lagerhållning
- Ökad renhet i motorn
- Minskad oljeförbrukning

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Deutz	Detroit Diesel
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo
ZF	

- Färre driftsstopp – förlängda serviceintervaller för dieselpartikelfiltret, DPF, och därmed kortare driftsuppehåll för rengöring och därmed lägre servicekostnader
- Minskar lagerhållningen – bakåtkompatibel med tidigare API
- Renhet i motorn – utvecklad för att hålla kolringar rena och rörliga, ger förbättrat förbränningstryck med minimalt slitage
- Minskad oljeförbrukning – reducerar beläggningar på ventiler och kolvar, vilket ger lägre oljeförbrukning
- Säker drift – bättre hantering av sot samt motverkar slambildning, filterbeläggning, polerande slitage, viskositetsökning och slambildning
- Förlänger bytesintervallerna – minskad oxidation, slambildning och oljeförtjockning under hela användningstiden
- Avancerat slitageskydd – avancerade additiv skyddar mot kamaxelslitage vid hög belastning
- Klarar mycket varierande temperaturer – bra slitageskydd vid kallstarter såväl som vid höga temperaturer

### Applikationer

- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas för mixade fordonsparter och i marina applikationer både i dieselmotorer med eller utan turbo eller i fyrtakts bensinmotorer där specifikationen ACEA E9, API SM och viskositeten SAE 10W-30 är rekommenderat. Den är utvecklad för varierande drifts- och temperaturförhållanden.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas för motorer med den senaste tekniken inom avgasrening och i motorer med 4-ventilteknik, turboladdning, direktinsprutning, förkortad kolvtopp, hög effekt, intercooling, elektronisk styrning av bränslet och avgasreningen, (EGR) Exhaust Gas Recirculation, och partikelfällor.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 rekommenderas för motorer som uppfyller Euro 1- Euro 5 kraven på emissionerna även under krävande driftsförhållanden exempelvis förlängda bytesintervall enligt tillverkarens rekommendationer.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 passar i motorer både med och utan partikelfilter och i de flesta EGR-motorer samt i många motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
- Ursa Ultra LE SAE 10W-30 är rekommenderad för användning i Caterpillars motorer som kräver API CJ-4 specifikationen som gäller efter 1 januari, 2007.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB- godkännande 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 03K

#### Prestanda

- ACEA E9
- API CJ-4, SM
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- ZF TE-ML 03

#### Rekommendationer

- Lämplig för användning i applikationer som kräver Renault RD, RD-2 och RLD
- Lämplig för användning i Mercedes Benz gasmotorer
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Volvo VDS-2.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Viskositetsklass</b>		<b>SAE 10W-30</b>
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.871
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.0
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	79.0
Viskositetsindex	ASTM D2270	147
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-27
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	222
Sulfataska, %vikt	ASTM D874	1.0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**