



# Ursa<sup>®</sup> Ultra LE SAE 15W-40

Ultra high performance dieselmotorolja baserad på ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi

## Produktbeskrivning

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är en ultra high performance dieselmotorolja baserad på ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, formulerad för blandade fordonsparker och för marina applikationer. Denna produkt uppfyller prestandakraven för ett stort antal fyrtakts diesel- och bensinmotorer både med och utan turbo.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är formulerad med avancerad low SAPS additiv-teknologi och framtagen för att ge högsta prestanda och fullgott skydd i dieselmotorer som uppfyller emissionskraven för Euro 4, 5 och de flesta Euro 6 samt amerikanska 2007 och 2010 EPA avseende partikelemissioner för tunga fordon som drivs med lågsavvlig dieselolja.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 är formulerad med ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi vilket ger ett högt viskositetsindex. Den är tillverkad av icke-konventionella basoljor som i kombination med högpresterande dispergenter och detergenter, oxidations- och korrosionshämmare samt additiv för slitageskydd och oxidationsstabilitet tillsammans med viskositetsförbättrare och skumdämpningsteknologi ger en produkt som utmanar syntetiska motoroljor vid kritiska motortester.

## Kundfördelar

- **Ultra high performance med ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi** — utvecklad för att ge såväl optimal motoreffekt som prestanda och skydd
- **Många användningsområden** — passar i ett stort antal diesel-, bensin- och i marina motorer samt i lågmissionsmotorer, vilket minskar lagerhållningen
- **Bakåtkompatibel** – minskar komplexiteten i lagerhållningen samt kostnaderna för densamma, gör även att fel motorolja undviks vid oljebyten

## Produktfördelar

- **ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi**
- **Passar till många applikationer**
- **Low SAPS Euro 6 formulering**
- **Förlänger filtrens livslängd**
- **Minskar driftskostnaderna**
- **Färre servicestopp**

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
DEUTZ	Ford
JASO	John Deere
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo

- **Förlänger filtrens livslängd** – effektiv sotkontroll förlänger oljefiltrens livslängd och skyddar mot kamaxelslitage både i moderna elektronisk styrda motorer och i äldre
- **Minskar driftskostnaderna** — sothantering och slitageskydd optimerar serviceintervallen och minimerar underhållet
- **Färre driftsstopp** — förlängda serviceintervaller för dieselpartikelfiltret, DPF, och kortare driftsuppehåll för rengöring och därmed lägre servicekostnader

### Applikationer

- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för blandade fordonsparker och i marina applikationer både i dieselmotorer med eller utan turbo eller i fyrtakts bensinmotorer
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för motorer som uppfyller Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 och de flesta Euro 6 kraven på emissionerna och i nya motorer med funktioner som 4-ventilsteknik, turboladdning, direktinsprutning, förkortad kolvtopp, hög effekt, intercooling, elektronisk styrning av bränslet och avgasreningen, (EGR) Exhaust Gas Recirculation, (DPF) dieselpartikelfilter och med SCR NOx-reducering.
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas i såväl äldre motorer som i moderna lågemissionsmotorer. Den är formulerad för bästa prestanda med lågsvavliga dieseloljor men även för dieseloljor med annan svavelhalt.
- Ursa Ultra LE SAE 15W-40 rekommenderas för användning i marina applikationer och i Caterpillars motorer som kräver API CJ-4. Den passar för tunga fordon inom områden som jordbruk, byggbranschen, fartyg och andra "off-highway" applikationer

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- Mercedes Benz MB-godkännande 228.31
- MAN M3575
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU Oil category 2.1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N
- Renault RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

#### Prestanda

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins 20081, 20077
- Detroit Diesel DDC93K218
- John Deere JDQ-78X

#### Rekommendationer

- Lämplig för användning i:
  - Applikationer som kräver Renault RD, RD-2 och RLD
  - Applikationer som kräver Volvo VDS-2
  - Applikationer som kräver Ford WSS-M2C171-E
  - Mercedes Benz gasmotorer
  - Caterpillar 3600 series motorer
  - DAF motorer

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Viskositetsklass</b>		<b>SAE 15W-40</b>
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.878
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	129.9
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.3
Viskositetsindex	ASTM D2270	122
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-45
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	230
Sulfataska, %wt	ASTM D874	1.0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**