



Ursa[®] Ultra X

SAE 10W-30 och 10W-40

High performance, dieselmotorolja baserad på ISOSYN[®] grupp II syntetblandning

Produktbeskrivning

Ursa Ultra X SAE 10W-30 och 10W-40 är högpresterande syntetiska motoroljor baserade på ISOSYN[®]-teknologi, utvecklade för att uppfylla de senaste ACEA specifikationerna och de kommande ACEA 2012 specifikationerna såväl som OEM specifikationerna för Euro 4, Euro 5 och de flesta Euro 6-dieselmotorerna.

Ursa Ultra X är formulerad enligt ISOSYN[®]-teknologi med delvis syntetiska basoljor i kombination med låg SAPS additiv för att klara långa bytesintervall utan att prestandan försämras under användningstiden. Ursa Ultra X är designad för användning i moderna lågemissions dieselmotorer och gasmotorer och rekommenderas för motorer utrustade med dieselpartikelfilter (DPF).

Kundfördelar

- **Maximerar driften** — förlängda bytesintervall genom avancerad prestanda och bra skydd för motorn och genom bra skydd för avgassystemet
- **Minskar emissionerna** — låg SAPS-teknologi skyddar katalysatorn och dieselpartikelfiltret
- **Renare motor** — motoroljans stabilitet bidrar till att kolvarna hålls rena samt skyddar mot slitage och sotbildning
- **Minskar driftskostnaderna** — håller ner underhållet
- **Passar för blandade fordonsparker** — bakåtkompatibel, Euro 6 till 1 och passar i både diesel- och gasmotorer

Produktfördelar

- **Maximerar driften**
- **Skyddar avgasreningssystem**
- **Renare motor**
- **Minskar driftskostnaderna**
- **Passar för blandade fordonsparker**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Applikationer

- Formulerad för användning i tunga fordons dieselmotorer både med och utan turbo. Erbjuder förlängda bytesintervall i kombination med diesellojor som har låg svavelhalt*
- Även formulerad för användning i lastbilar och bussar utrustade med gasmotorer
- Utvecklad för att ge bästa prestanda på dieselpartikelfilter (DPF), system för återföring av förbränningsgaser (EGR) och system för NOx-reducering (SCR).

* Rekommendationerna kan variera mellan motortillverkarna utgå alltid från tillverkans manualer

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Deutz DQC-III-10 LA
- MAN M3477, M3271-1
- Mack EO-N
- Mercedes Benz MB-godkännade 228.51
Mercedes Benz MB-godkännade 226.9
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E6, E7
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- MTU Category 3.1
- Volvo CNG applikationer

Rekommendationer

- Passar för användning i DAFs lastbilar
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Renault VI RXD och RGD.
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Renault VI RD, RD-2, RLD.
- Lämplig för användning i applikationer som kräver Volvo VDS-2.

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
		SAE 10W-30	SAE 10W-40
Viskositetsklass			
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.864	0.864
Kinematisk viskositet vid 40°C,	ASTM D445	82	98
Kinematisk viskositet vid 100°C,	ASTM D445	12.1	14.5
Viskositetsindex	ASTM D2270	144	154
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-39	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	238	232
Sulfataska, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product