



Ursa[®] Ultra XLE SAE 5W-30

Super high performance ISOSYN syntetisk dieselmotorolja

Produktbeskrivning

Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är en super high performance Isosyn syntetisk dieselmotorolja utvecklad för att ge bränslebesparing. Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 uppfyller prestandakraven från många av den senaste generationens låg-emission fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, äldre dieselmotorer, gasmotorer (CNG) och motorer i entreprenadmaskiner.

Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är formulerad med viskositetsindex-förbättrare och super high performance low SAPS additivteknologi utvecklad för att ge pålitlig renhet och dispergering, oxidationsmotstånd, slitage- och korrosions-skydd och effektiv skumdämpning i motorer som möter utsläppskraven för motorer enligt Euro I till V och de flesta Euro VI-motorer. Oljan kan användas till förlängda bytesintervaller.

Kundfördelar

- Med Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 ges en bränslebesparing i tester med upp till 4,5% i distributionstrafik och upp till 2% i fjärrtrafik, jämfört med en 15W-40 olja.
- Utvecklad för vägtrafik, entreprenadmaskiner, lågemissions- och äldre diesel-motorer, minskar kostnader
- Formulering baserad på lågviskös syntetisk basolja ger säkra kallstarter i sträng kyla
- Rena kolringar, kolvar och ventiler, utmärkt sotdispergering och slitagekontroll optimerar motorns livslängd.
- Bidrar till lågemissions-prestanda och ger bättre livslängd på dieselpartikelfilter (DPF), vilket minskar servicestillestånd
- Optimerad additivteknologi och syntetisk basolja ger bättre kontroll på oxidation, slam och förtjockning samt ger förlängda bytesintervall

Produktfördelar

- **Brett användningsområde i tung trafik och entreprenadmaskiner**
- **Minskar lagerkomplexitet och kostnader**
- **Reducerar servicestillestånd**
- **Motorskydd och renhet**
- **Långt DPF serviceintervall**
- **Förlängda bytesintervall**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	

Applikationer

- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är en dieselmotorolja rekommenderad till fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas för motorer som möter Euro I till Euro V och de flesta Euro VI och till motorer med senaste teknologin utrustade för att möta emissions- och pålitlighets-krav såväl som motorer med kompressormatning, turboladdning, direktinsprutning, höga effekter, inter-cooling, elektronisk styrning och avgasreningsutrustning, avgas-recirkulering (EGR), dieselpartikelfinter (DPF) och till många utrustade med system för selektiv katalytisk reduktion (SCR) av kväveoxider (NOx)
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas till konventionella motorer och andra motorteknologier som Caterpillar® ACERT
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 är lämplig för såväl äldre motorer som de senaste lågemissions-motorerna. Den är formulerad för lågsvavligt och ultralågsvavligt dieselbränsle samt många bio-drivmedel.
- Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 rekommenderas för många gasmotorer (CNG), Caterpillar-motorer i entreprenadmaskiner som går i driftförhållanden där en 5W-30 rekommenderas.

Rekommendationer kan skilja mellan motortillverkare, vid tveksamhet konsultera manualen och/eller leverantören.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N
- MAN M3477, M3677
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.31
MB-godkännande 228.51
- MTU Oil category 3.1
- Renault RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Prestanda

- ACEA E9, E6, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Volvo CNG

Rekommendationer

Lämplig för:

- Applikationer där Renault RD, RD-2, RLD, RGD och RXD krävs.
- Lämplig för applikationer som kräver Volvo VDS-2
- Mercedes Benz gasmotorer
- Iveco Euro VI motorer
- DAF motorer

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-30
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.855
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	69
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11.7
Viskositetsindex	ASTM D2270	165
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-51
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	226
Sulfataska, % vikt	ASTM D874	0.99

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product