



MTF 94

Växellådsolja med beprövad prestanda

Produktbeskrivning

MTF 94 är en transmissionsolja med beprövad prestanda. Denna mycket skjuvstabila vätska är speciellt designad för manuella växellådor i personbilar.

Formulerad med mineralolja och med milda EP-additiv, MTF 94 är inte utvecklad kring någon specifik viskositetsklass, men motsvarar ungefär SAE 75W-80.

Kundfördelar

- Med skjuvstabil viskositetsförbättrare är vätskan mycket resistent mot skjuvningsstress från moderna transmissioner, vilket gör att viskositeten och oljefilmens tjocklek bibehålls för skydd i transmissionen under hela vätskans livslängd
- Robust EP-skydd mot nötning, utmattningsskador och slitage under krävande driftsförhållanden
- Pålitlig formulering bidrar till förlängd livslängd på lager
- Friktionsmodifierare, additiv och vätskans viskositet bidrar till optimal synkronisering och lätt växling
- Milda EP-additiv som inte är korrosiva mot känsliga komponenter av kopparlegering
- Skydd mot rost och korrosion
- Oxidationsstabiliteten motverkar oljeförtjockning i systemet, håller transmissionen ren samt motstår skadliga beläggningar
- Kompatibel med ett stort antal elastomerer, motverkar läckage.
- Bra skumdämpning

Produktfördelar

- Ger skydd för transmissionen under vätskans hela livslängd
- Robust EP-prestanda skyddar mot nötning och slitage
- Förlänger lagrens hållbarhet och livslängd
- Ger mjuk och lätt växling

Utvalda specifikationer inkluderar:

API

Applikationer

- MTF 94 är speciellt designad kring kraven på manuella växellådor som används i Rover, Land Rover och Mini. MTF 94 rekommenderas för modeller utrustade med Rover PG-1, R65, R380 och Getrag 283 transmissioner (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery och Range Rover). Den är inte rekommenderad för GFT MT-82 sexväxlad växellåda (finns i Land Rover Defender från 2007)
- Eftersom MTF 94 uppfyller dessa krav passar vätskan även i manuella växellådor i andra moderna personbilar och vans, särskilt de tillverkade av Honda. MTF 94 passar även i överföringsväxlar utan hypiod och ZEXEL limited slip axlar
- Även om denna vätska har prestandanivån API GL-4 är kraven för transmissioner i tunga fordon inte exakt lika och det rekommenderas att i dessa använda en heavy duty växellådsolja som Geartex EP-A eller Multigear när en API GL-4 krävs. MTF 94 skall inte användas fordonstransmissioner, transaxlar eller differentier som kräver API GL-5

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Prestanda

- API GL-4 Prestandanivå

TYPISKA DATA		
Egenskaper	Testmetod	Resultat
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0.886
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	208
Viskositet, Kinematisk, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	10.5
Viskositet, Kinematisk, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	53
Viskositet, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2,260
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76,500
Viskositetsindex	ASTM D2270	193

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product