



# Multigear<sup>®</sup> MTF SAE 75W-80

Heavy duty syntetolja för manuella växellådor i tunga fordon

## Produktbeskrivning

Multigear MTF SAE 75W-80 är en high performance heavy duty syntetisk växellådsolja formulerad för synkroniserade manuella växellådor i tunga lastbilar.

Multigear MTF SAE 75W-80 är sammansatt av syntetiska basoljor och ett noggrant avstämt additivsystem och möjliggör bytesintervall på upp till 300 000 km.

## Kundfördelar

- Bytesintervall på upp till 300 000 km bidrar till minskade underhållskostnader och minimal stilleståndstid.
- Högpresterande, noggrant anpassade friktionsegenskaper bidrar till mjuka växlingar.
- Högt viskositetsindex (VI) ger pålitligt systemskydd vid höga driftstemperaturer.
- Oljans fluiditet vid låga temperaturer möjliggör snabb cirkulation vid start i kyla vilket bidrar till att skydda kritiska och känsliga komponenter.
- EP-skydd (Extreme Pressure) skyddar komponenter mot kärvning- och förslitningsskador vilket ger minskat underhåll.

## Produktens fördelar

- Bytesintervall upp till 300 000 km
- Smidig växlingsfunktion
- Högpresterande skydd
- Långa bytesintervall.
- Skydd vid höga temperaturer

Några av de specifikationer som uppfylls:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

### Applikationer

Multigear MTF SAE 75W-80 har utvecklats för långa bytesintervall i synkroniserade manuella växellådor i tunga lastbilar, inklusive automatiska växellådor (t.ex. ZF AS Tronic). Multigear MTF SAE 75W-80 är lämplig för användning i växellådor utrustade med retarder- eller intarder-system.

ZF har börjat använda en ny typ av synkroniseringskomponent i några av sina växellådor för lastbilar och bussar. Dessa växellådor har beteckningen "TE-ML 01" / "TE-ML 02" på märkplåten.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- DAF Växellådsolja för växellådor från ZF
- MAN 341 Type E3 <sup>[1]</sup>
- MAN 341 Type Z4
- ZF TE-ML 01L <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 02L <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 16K <sup>[2]</sup>

#### Prestanda

- API GL-4 <sup>[3]</sup>
- Volvo 97305-89

#### Rekommendationer

- DAF Växellådsolja för växellådor från Eaton
- Eaton (Europa) Delsyntetisk (300 000 km/3 år)

<sup>[1]</sup> Godkännandenummer TUC 0541/12

<sup>[2]</sup> Godkännandenummer ZF000813

<sup>[3]</sup> Även om den här produkten lämpar sig tillämpningar där en olja av typen GL-4 specificeras, bör man observera att specifikationen GL-4 inte uppfyller alla behov hos en synkroniserad manuell växellåda. Den här växellådsoljan är optimerad för växellådor i tunga fordon och ger därför kanske inte önskad funktion för tillämpningar som exempelvis personbilsväxellådor.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,6
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	57
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	134 000
Viskositetsindex	ASTM D2270	150
Färg	ASTM D1500	1,5
Densitet, 15 °C, kg/L	ASTM D1298	0,860
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	231
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-42

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**